



“GATEWAY TO MOTORYACHTING”

It is not the length of a yacht that makes it special but its ability to meet the needs of its yachtsman and it is for this very reason that the Azimut 38 has been created. It is a boat that is extremely easy to handle, environmentally friendly, easy to maintain and, at the same time, conveys the style, elegance and comfort that distinguish an Azimut yacht.

We are talking about liveability which is guaranteed at maximum level by space distribution that makes use of every centimetre. A careful study of the layout and full CAD design have helped to optimise the functionality of every single detail ranging from the flybridge - with a sun pad and sofa area with table - to numerous storage areas in various parts of the yacht such as the spacious wardrobes in the master cabin and the special area for storing the cockpit seats. In the dinette on the main deck, a careful study of the layout has guaranteed maximum liveability even when an extra bed inside the sofa is pulled out for guests when needed.

We are talking about the ease of use that comes from a series of solutions designed for effortless control of the equipment including the Easy Docking joystick to assist with mooring and the Proteo system with a touch screen monitor for monitoring all the onboard systems. Proteo also manages simultaneous use of the main loads and prevents potential temporary blackouts.

We are also talking about maintenance work, both routine and special, which is made much easier and less laborious by the speed with which you can access the systems.

We are also talking about measures to reduce environmental impact ranging from the use of a lighting system with new generation low energy consumption high-power LEDs, thermostatic mixers applied upstream of the system for immediate distribution of hot water to avoid wasting energy to the simplest of ideas like the use of a carefully concealed hatchway to create natural ventilation for the living area.

For all these reasons, when you think of a 12 metre yacht that can offer the maximum by using the minimum, an Azimut 38 naturally comes to mind.

INTERIOR STYLING AND CONCEPT

Large glass windows open onto the main deck and below deck where the master cabin has side windows as well as the hatch whereas the VIP cabin, in the centre of the boat, looks out onto the sea through two scenic windows.

The decor gives an idea of freshness with predominantly light colours and natural fabrics. Pickled oak, leather and steel feature in every area. There are Vetrofreddo® washbasins and teak flooring in the two heads.





- 1. Bow sunbathing area
- 2. Flybridge
- 3. External helm station



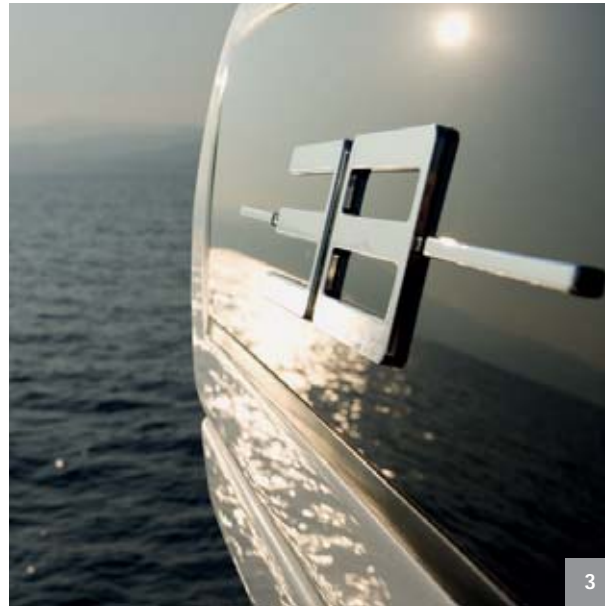
1. Salon
2. Galley
3. Internal helm station
4. Cockpit



1



2

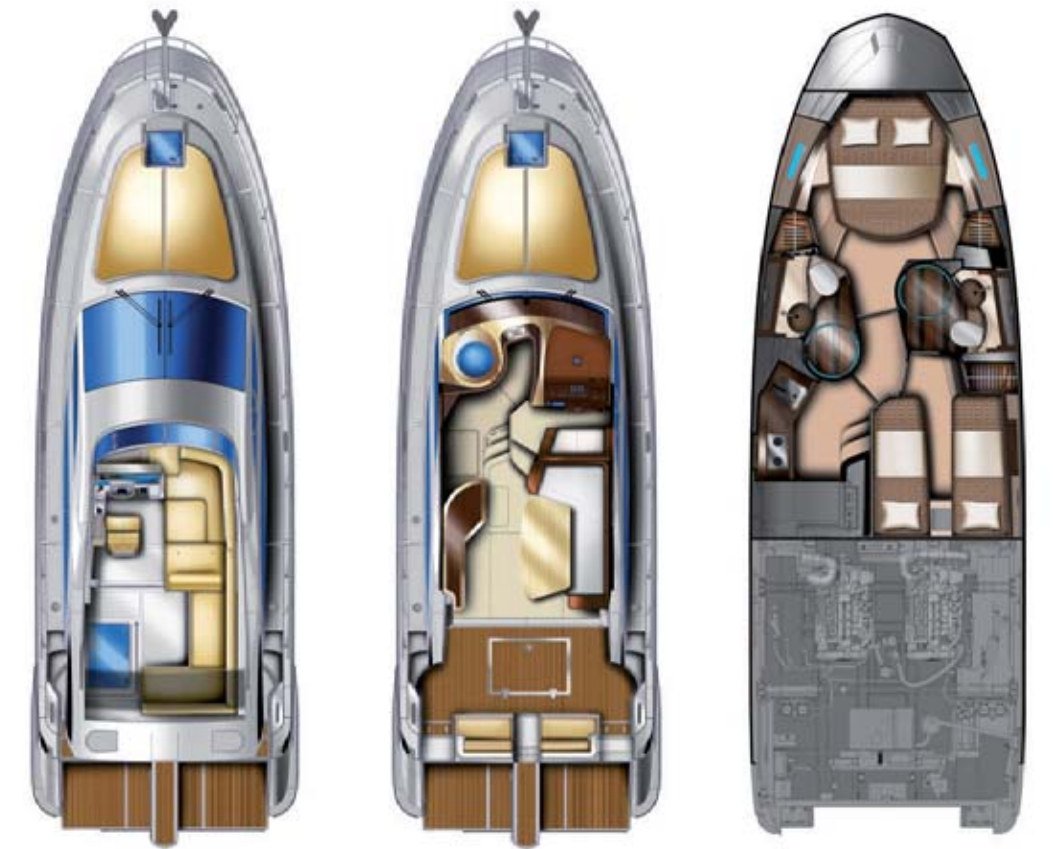


3



4

TECHNICAL DATA



LENGTH OVERALL (INCL. PULPIT)
HULL LENGTH (INCL. PLATFORM)
BEAM (AT MAIN SECTION)
DRAFT (INCL. PROPS AT FULL LOAD)
DISPLACEMENT (AT FULL LOAD)

39' 4"
38' 8"
12' 5"
3' 8"
12.4 t

ENGINES
MAXIMUM SPEED (AT HALF LOAD)
CRUISING SPEED (AT HALF LOAD)
FUEL CAPACITY
WATER CAPACITY

2 x 355 mHP (265 kW) Cummins QSB 5.9
32 knots
26 knots
290 US gls
150 US gls

CABINS
BERTHS
HEAD COMPARTMENTS

2
4/5
2

BUILDING MATERIAL
KEEL

GRP
V-Shape with angle of deadrise 17,9° aft

EXTERIOR STYLING & CONCEPT
INTERIOR DESIGNER
BUILDER

STEFANO RIGHINI
CARLO GALEAZZI
AZIMUT

REGULATIONS UNI ISO 8666

- 1. Owner suite
- 2. Owner head
- 3. External detail
- 4. Guest cabin



“INVITO ALLA NAUTICA”

Non sono i metri a fare grande uno yacht, ma la capacità di soddisfare le esigenze del suo armatore. Per questo nasce l'Azimut 38, una barca estremamente semplice da pilotare, attenta all'ambiente, agevole da mantenere e, allo stesso tempo, portatrice di tutti quei contenuti di stile, eleganza e comfort che contraddistinguono uno yacht Azimut.

Parliamo di abitabilità, garantita al massimo livello da una distribuzione degli spazi che organizza ogni centimetro. Un attento studio dei layout unito alla progettazione integrale al CAD ha infatti portato ad ottimizzare la funzione di ogni singolo dettaglio, a partire dal flybridge - dove trovano posto una zona prendisole e una zona divaneria servita da tavolo - per arrivare a numerose aree storage dislocate in diverse zone della barca, dalle ampie armadiature nella cabina armatore allo spazio apposito per riporre le sedie del pozzetto. Nella dinette sul ponte principale un attento studio del layout ha consentito di garantire la massima vivibilità, anche quando all'occorrenza si apre il letto aggiuntivo per gli ospiti posto all'interno del divano.

Parliamo della facilità di utilizzo data da un insieme di soluzioni studiate per garantire la massima semplicità di gestione degli apparati: dal joystick di manovra Easy Docking per agevolare le operazioni di ormeggio al sistema Proteo dotato di un monitor touch screen per supervisionare tutti i sistemi di bordo. Proteo gestisce anche la contemporaneità d'uso delle principali utenze,

evitando potenziali black-out temporanei.

Parliamo anche delle operazioni di manutenzione, sia ordinaria che straordinaria, rese più facili e meno onerose per la rapidità con la quale si accede all'impiantistica.

Parliamo infine degli interventi che permettono di ridurre l'impatto ambientale: dall'introduzione di un sistema di illuminazione con Power Led di nuova concezione a basso consumo energetico, ai miscelatori termostatici applicati a monte del sistema, per consentire la distribuzione immediata di acqua calda evitando sprechi, fino alle idee più semplici, come l'introduzione di un boccaporto - accuratamente nascosto - per creare una naturale ventilazione della zona giorno.

Per tutto questo, quando si pensa ad una barca di 12 metri, in grado di offrire il massimo chiedendo il minimo, è naturale pensare ad Azimut 38.

INTERIOR STYLING AND CONCEPT

Ampi cristalli si aprono sia sul ponte principale che sottocoperta dove la cabina armatoriale è servita da finestrate laterali in aggiunta al passauomo, mentre la cabina VIP, a centro barca, si affaccia sul mare attraverso due scenic windows.

Il decor offre una sensazione di freschezza, privilegiando tinte chiare e tessuti naturali. Rovere decapé, pelle ed acciai caratterizzano ogni ambiente. Lavabi in Vetrofreddo® e pavimenti in teak per i due bagni.

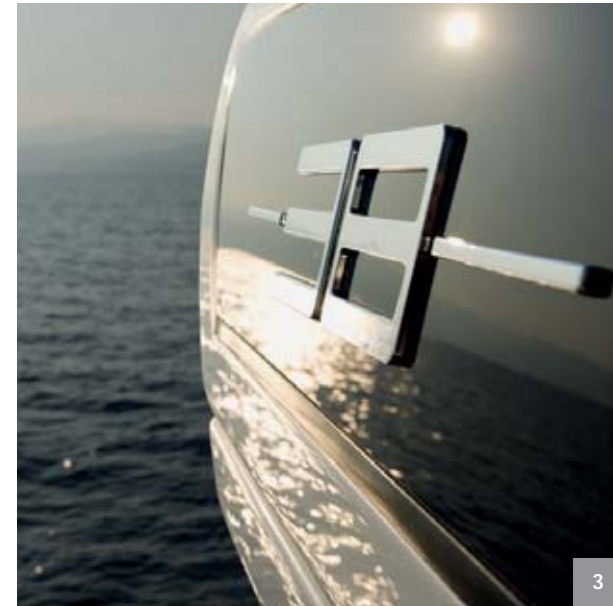




1. Area prendisole di prua
2. Flybridge
3. Consolle di pilotaggio esterna

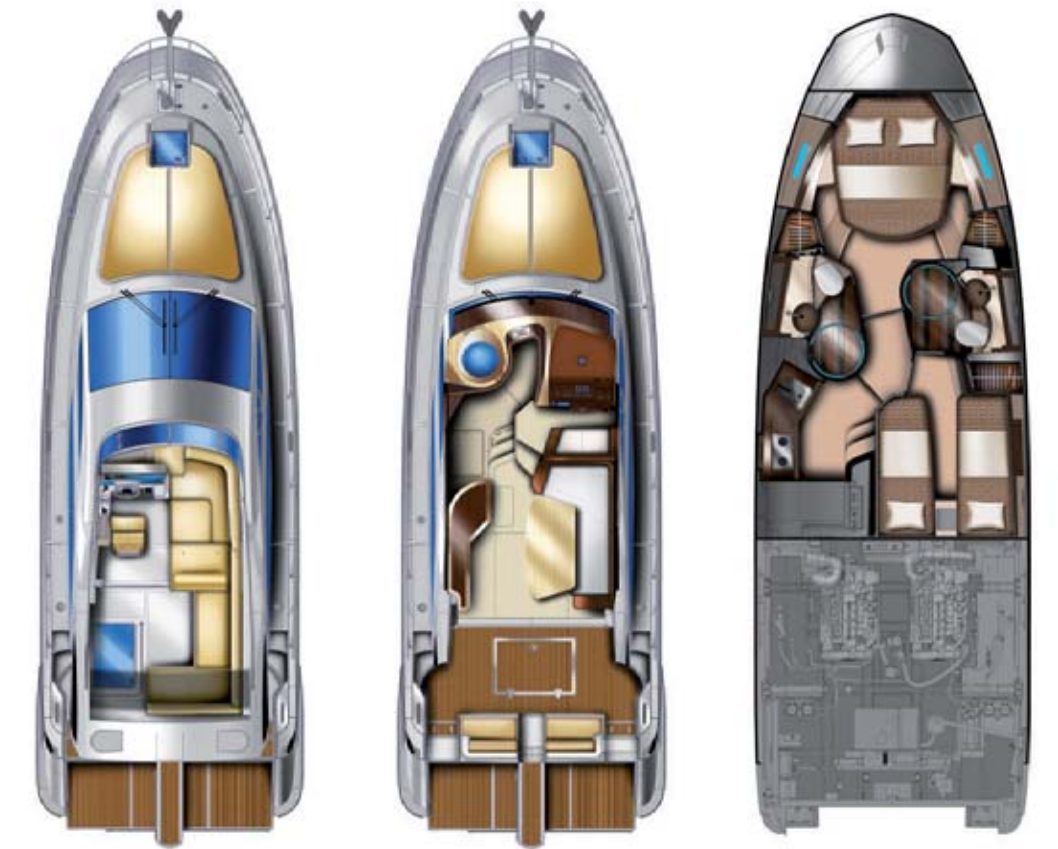


- 1. Salone
- 2. Cucina
- 3. Timoneria interna
- 4. Pozzetto



1. Suite armatoriale
2. Bagno armatoriale
3. Dettaglio esterno
4. Cabina ospiti

CARATTERISTICHE TECNICHE



LUNGHEZZA FUORI TUTTO (INCL. PULPITO)
LUNGHEZZA SCAFO (INCL. PIATTAFORMA BAGNO)
LARGHEZZA AL BAGLIO
IMMERSIONE (INCL. ELICHE A PIENO CARICO)
DISLOCAMENTO (A PIENO CARICO)

12 m
11.8 m
3.8 m
1.12 m
12.4 t

MOTORIZZAZIONE
VELOCITÀ MASSIMA (A MEDIO CARICO)
VELOCITÀ DI CROCIERA (A MEDIO CARICO)
SERBATOI CARBURANTE
SERBATOI ACQUA DOLCE

2 x 355 mHP (265 kW) Cummins QSB 5.9
32 nodi
26 nodi
1.100 l
400 l

CABINE
POSTI LETTO
SERVIZI

2
4/5
2

MATERIALE DI COSTRUZIONE
CARENA

VTR
V-Shape con deadrise 17,9° a poppa

EXTERIOR STYLING & CONCEPT
INTERIOR DESIGNER
COSTRUTTORE

STEFANO RIGHINI
CARLO GALEAZZI
AZIMUT

STANDARD UNI ISO 8666